

**GEMEINDE FRENKENDORF
SOFORTMASSNHAMEN «ZENTRUM»
SCHMITTEPLATZ UND HOFMATT**

Markus Winterle | MuttENZ

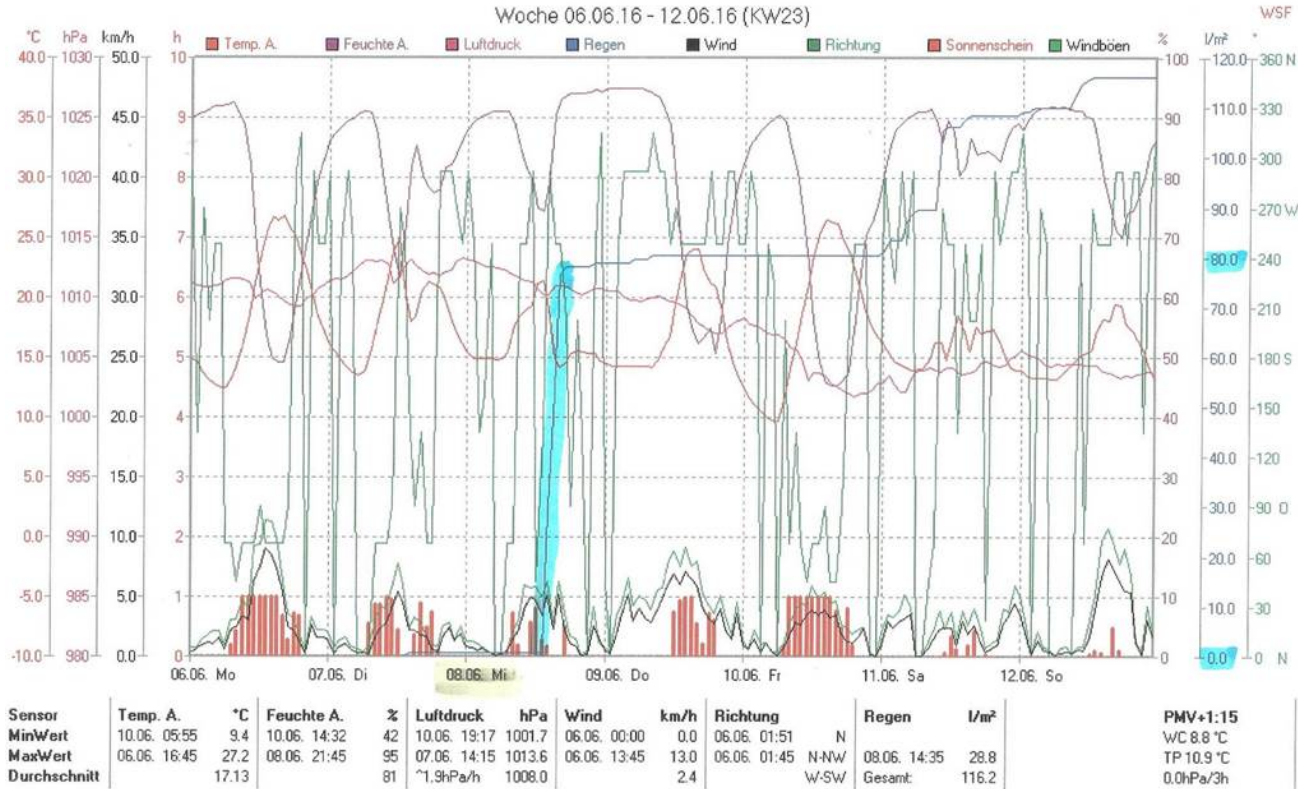
■ INHALTSVERZEICHNIS

1. Begrüssung, Vorstellung
2. Ereignis vom 8. Juni 2016, Grösse und Einordnung
3. Schwachstellen
4. Vorstellung geplante Sofortmassnahme Schmitteplatz – Hofmatt
5. Weiteres Vorgehen

■ EREIGNIS VOM 8. JUNI 2016, GRÖSSE UND EINORDNUNG

- Regendaten
- Übersichtskarte – betroffene Liegenschaften
- Detailansicht – betroffene Liegenschaften
- Gefahrenkarte
- Fotos

REGENDATEN – QUELLE WWW.HALOME.CH/WSF



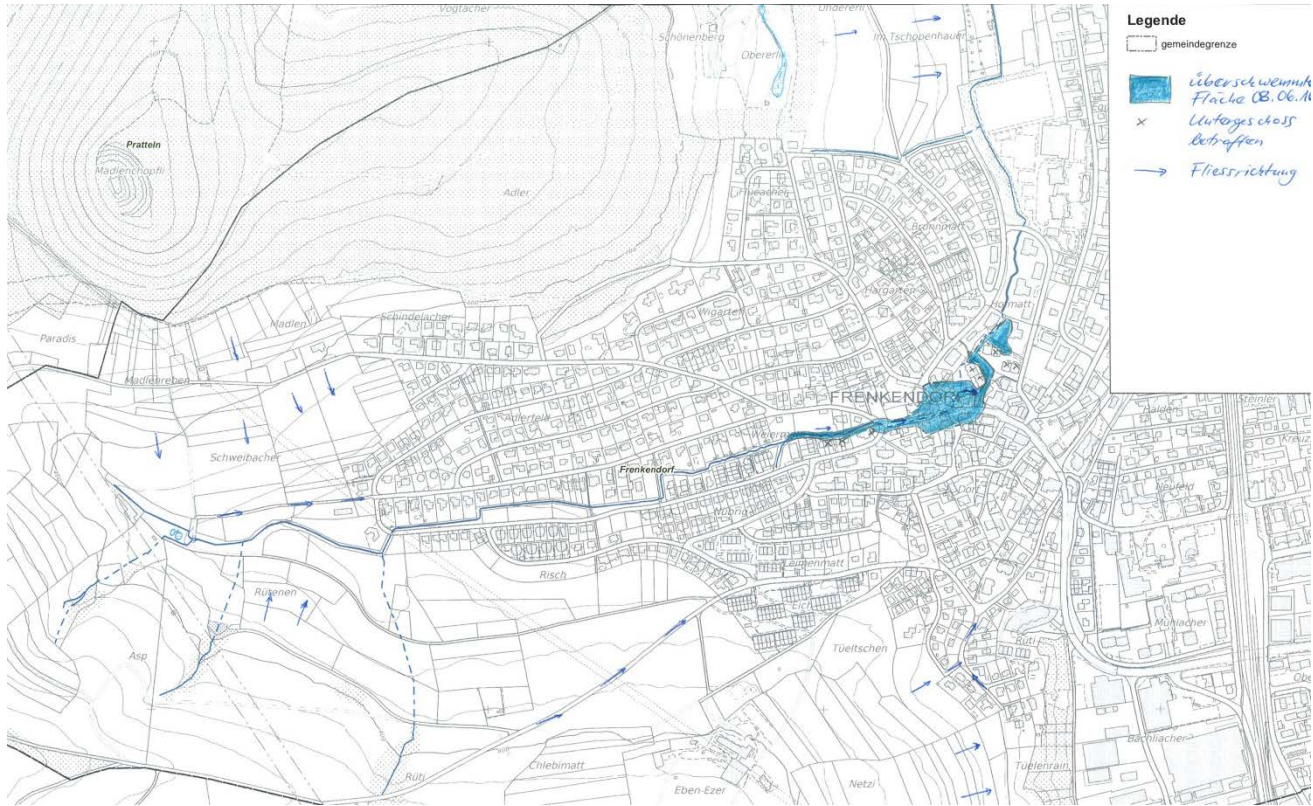


■ WETTERDATEN – QUELLE WWW.HALOME.CH/WSF

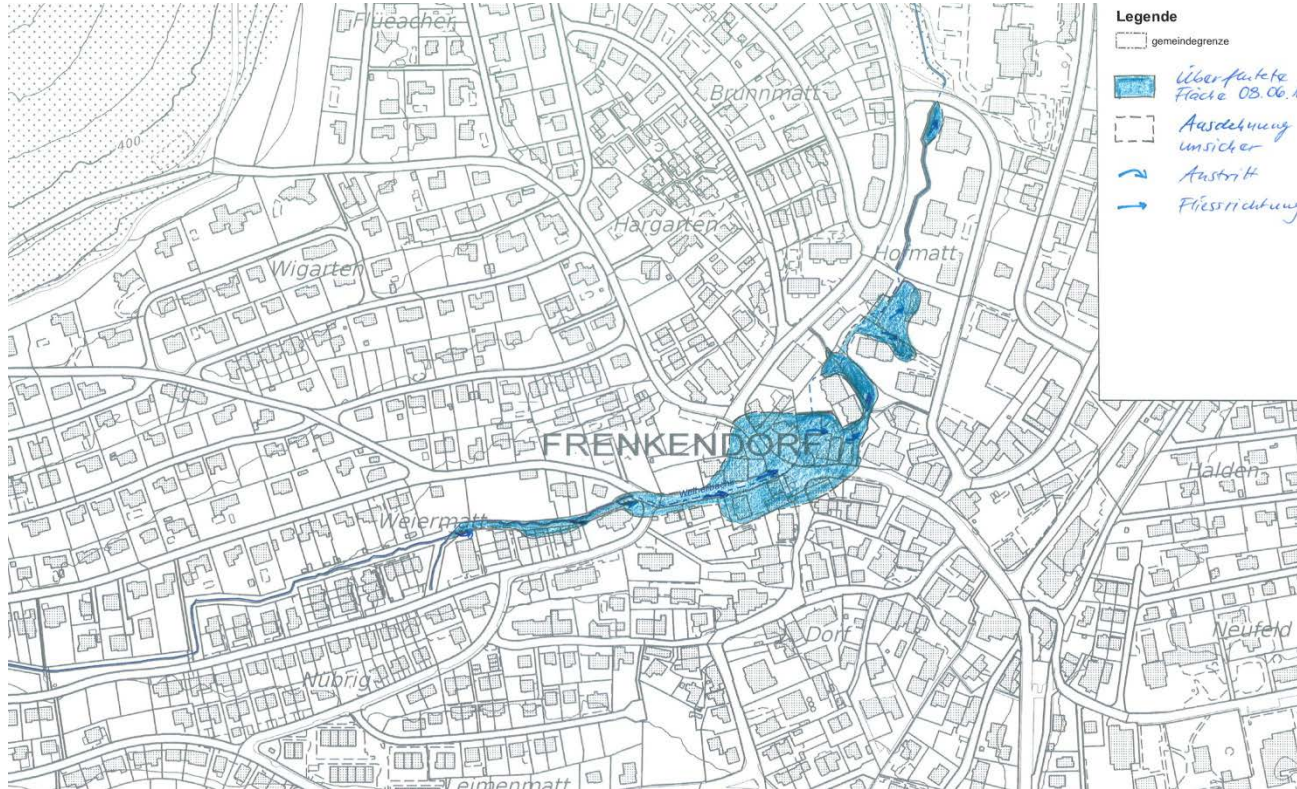
Wetterstation Meier Frenkendorf

Jahr	max.Tag l/m ²	Tag	Regenintensität	total Jahr l/m ²
2005	32	4.7.	1 Std. 28 l/m ²	944
2006	53	10.4.	über ganzen Tag verteilt	1148
2007	50	8.8.	über ganzen Tag verteilt	1040
2008	52	13.9.	über ganzen Tag verteilt	893
2009	44	15.7.	über ganzen Tag verteilt	957
2010	59	6.12.	über ganzen Tag verteilt	1007
2011	36	13.7.	über ganzen Tag verteilt	821
2012	84	28.7.	3 Std. 42 l/m ² + 3 Std. 32 l/m ²	1306
2013	69	29.7.	1 Std. 17 l/m ²	1141
2014	41	20.7.	1 Std. 24 l/m ²	985
2015	51	1.5.	über ganzen Tag verteilt	817
2016	78	8.6. 28.8.	3 Std. 76 l/m ² 1 Std. 42 l/m ²	1102 (bis 7.9.)

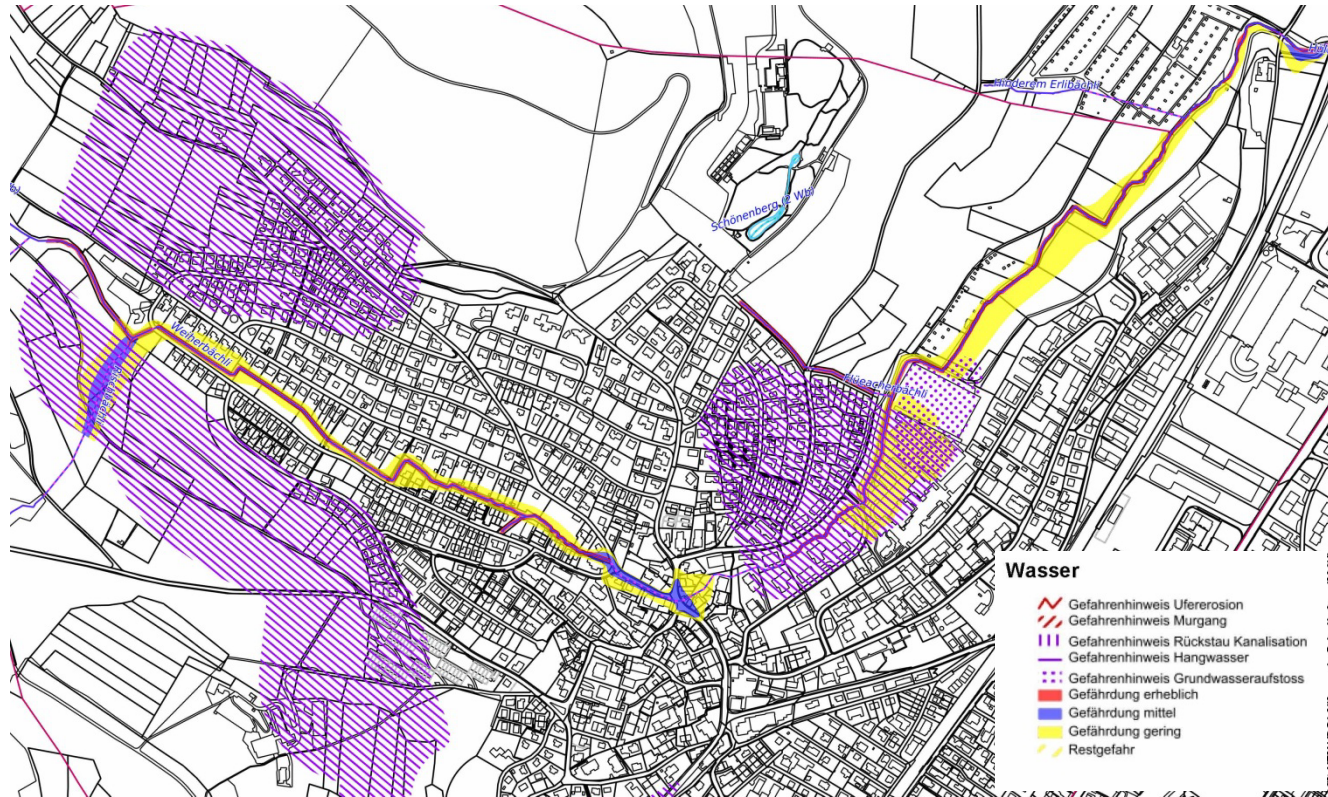
ÜBERSICHTSKARTE – BETROFFENE LIEGENSCHAFTEN



DETAILANSICHT – BETROFFENE LIEGENSCHAFTEN



GEFAHRENKARTE



■ EINDOLUNG WEIHERBÄCHLI



■ FOTO – PARKPLATZ ADLERFELDSTRASSE 1



■ FOTO - SCHMITTEPLATZ



■ FOTO - SCHMITTEPLATZ



■ FOTO - SCHMITTEPLATZ



■ FOTO - SCHMITTEPLATZ



■ FOTO - EINSTELLHALLE HAUPTSTRASSE 18 + 20



■ SCHWACHSTELLE - EINDOLUNG



■ SCHWACHSTELLE - SCHMITTEPLATZ



■ SCHWACHSTELLE – HAUPTSTRASSE 26



■ SCHWACHSTELLE – KÜNSTLICHE AUFFÜLLUNGEN



■ SCHWACHSTELLE – KÜNSTLICHE AUFFÜLLUNGEN



■ GEPLANTE SOFORTMASSNAHME «ZENTRUM»

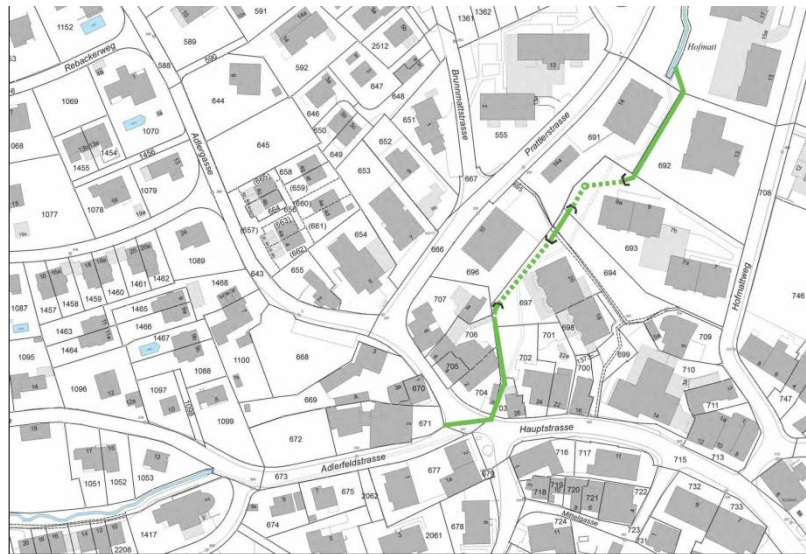


Masstab 1:1000

Dieser Plan hat nur informativen Charakter. Aus dessen Daten und deren Darstellung können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.

- Ableitung oberflächlich
- ... Ableitung eingedolt

SOMA ABLEITUNG «ZENTRUM»: BEGINN EINDOLUNG ADLERFELDSTRASSE / SCHMITTEPLATZ / ENDE EINDOLUNG PRATTLERSTRASSE



Massstab 1:1000

Dieser Plan hat nur informativen Charakter. Aus dessen Daten und deren Darstellung können keine rechtlichen Ansprüche irgendwelcher Art abgeleitet werden.

— Ableitung Oberfläche

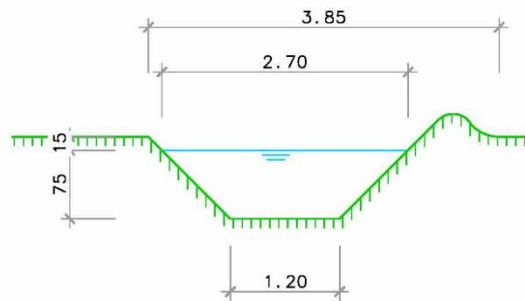
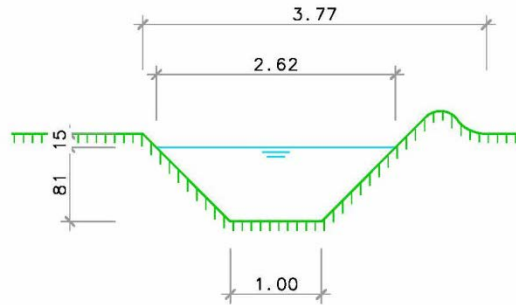
- - - Ableitung eingedolt

Kurzbeschreibung

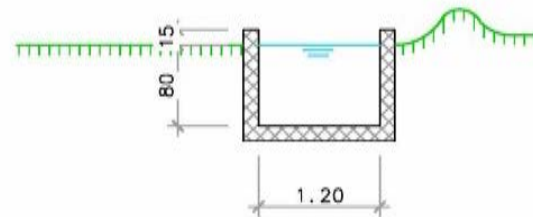
- Probleme: Schäden durch Rückstau bei Eindolung und im Bereich Schmitteplatz
- Kombination von kontrolliertem Oberflächenabfluss, oberflächen-nahe Entlastungen, Objektschutz
- Kosten: abhängig von Umsetzung

■ MÖGLICHE QUERSCHNITTE

Erdkanäle



Betonkanal



■ ADLERFELDSTRASSE / EINDOLUNG



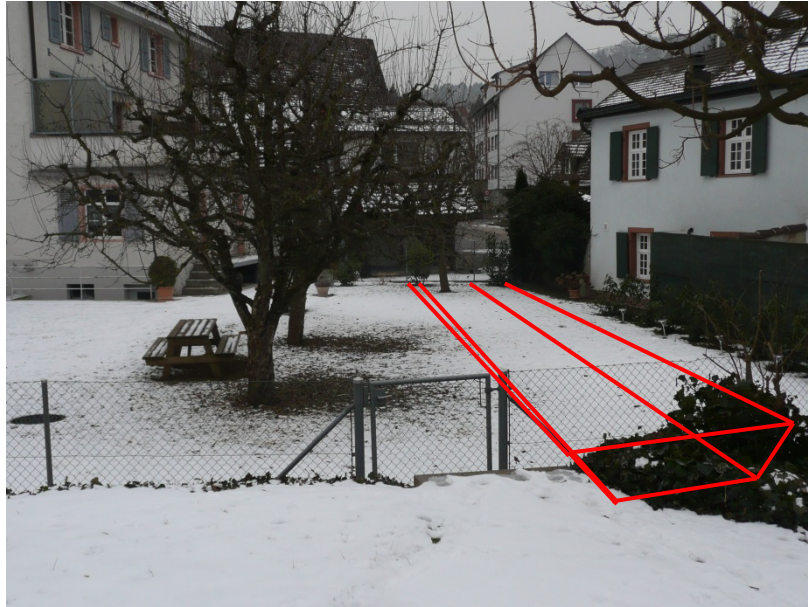
■ ADLERFELDSTRASSE / DORFKERN



■ HAUPTSTRASSE 26



■ GARTEN HAUPTSTRASSE 24



■ HAUPTSTRASSE 20



■ HAUPTSTRASSE 20



■ HOFMATTWEG 9



■ HOFMATTWEG 9



■ HOFMATTWEG 13



■ HOFMATTWEG 15 / EINLEITUNG IN WEIHERBÄCHLI




■ ZUSAMMENFASSUNG SOMA ABLEITUNG «ZENTRUM»

- Massnahme nur sinnvoll wenn die 2 Hochpunkte Bestandteil sind >>> bedingt rasches Einverständnis der betroffenen Grundeigentümer
- Maximaler Abfluss abhängig von Querschnitt
- Im Bereich des Schmitteplatzes ist auf Grund diverser Werkleitungen eine sofortige oberflächennahe Realisierung nicht möglich
- Schutzmassnahmen an den Objekten sind individuell mit Eigentümer zu prüfen (z.B. druckdichte Türen und Fenster, Rückhaltemöglichkeiten in Gärten)


■ WEITERES VORGEHEN UND TERMINE

- Entscheid der betroffenen Eigentümer bis ...
- Projektierung SOMA «Zentrum» inkl. Kosten bis ...
- Entscheid Gemeinderat zu Sofortmassnahmen bis ...
- Realisierung SOMA «Zentrum» ab April 2017

An aerial, grayscale photograph of a city, likely Zurich, showing a mix of residential and commercial buildings, a large construction crane, and a railway line with a train. The text is overlaid on the top right of the image.

JAUSLIN
STEBLER
personalized engineering

HABEN SIE FRAGEN?

An aerial, grayscale photograph of a city, likely Zurich, showing a mix of residential and commercial buildings, a railway station with a train, and a construction crane. The background features rolling hills under a cloudy sky.

JAUSLIN
STEBLER
personalized engineering

HERZLICHEN DANK